

# UFO tæt på bil

I UFO-NYT nr. 1/96 omtalte vi kort en dramatisk bilstandsning, hvor en stor skive med kraftigt lys svævede over bilen. Hændelsen fandt sted den 29. september 1995. Her følger en detaljeret beskrivelse af hændelsen, baseret på observatørens skriftlige rapport og grundige undersøgelser, herunder et intensivt interview.

AF TORBEN  
BIRKEHOLM



## Bilstop

Det er fredag aften. En 24-årig mand kører sydpå, fra Brande mod Vejle, på vej til et besøg hos sine forældre. Han kører i en BMW 320 fra 1981 og har kun selskab af sin hund, en sort labrador, der ligger på bagsædet.

Det er mørkt, men tørvejr og stjerneklart. Udenfor er temperaturen over 10 grader, og der er næsten ingen trafik. Han har passeret Give og nærmer sig et venstresving i et skovområde, kaldet Smidstrup krat og Tykhøje Krat.

Han sætter farten ned og kører forbi en sidevej til højre, der fører til Billund. Der er ikke så langt til Vejle, og han glæder sig til at se forældrene.

I svinget er hastigheden ca. 60 km/t. Uret viser 21.30, men pludselig ser han, at speedometernålen slår hurtigt op til yderstilling, og de ov-

rige instrumenter begynder at té sig helt vildt.

Alle viserinstrumenterne svinger op og ned, omdrejnings-tælleren går helt op over det røde felt, mens termometret ryger op på det røde felt, hvor nålen står og dirrer. Samtidig begynder vinduesviskerne at køre med høj hastighed - og de er slet ikke tændt! Han prøver forvirret at bevæge viskerkontakten, men kan overhovedet ikke kontrollere vinduesviskerne...

Hunden begynder at opføre sig uroligt på bagsædet, og han må beordre den til at lægge sig. Bilen nærmer sig en vigeplads i højre side, da han bemærker, at bilens lygter også opfører sig unormalt. De skifter styrke, og han mærker, hvordan bilens motor begynder at "sætte ud".

Det er, som om den er ved at "drukne" - som om motoren får for meget benzin. Han forsøger at holde liv i den og pumper på speederen

flere gange. Men forgæves. Motoren går til sidst helt i stå, og bilen holder stille - helt mørkelagt - midt ude på landevejen...

## Lys oppefra

Mens han nervøst spejder ud ad forruden og kaster gentagne blikke i bakspejlet - af frygt for evt. biler der måtte nærme sig - forsøger han straks at genstarte bilen. Han drejer tændingsnøglen, men der sker intet. Der kommer ikke lys i ladelampen, strømmen er gået, alt er dødt.

Dog - han bemærker, at bilens digitalur lyser svagt. Til hans undren viser det ikke tiden, men 88.88.88! Han føler det, som om tiden er gået i stå, men han forsøger flere gange at starte bilen. Der må jo være en smule strøm, når nu uret lyser, tænker han. Men der er ingen strøm.

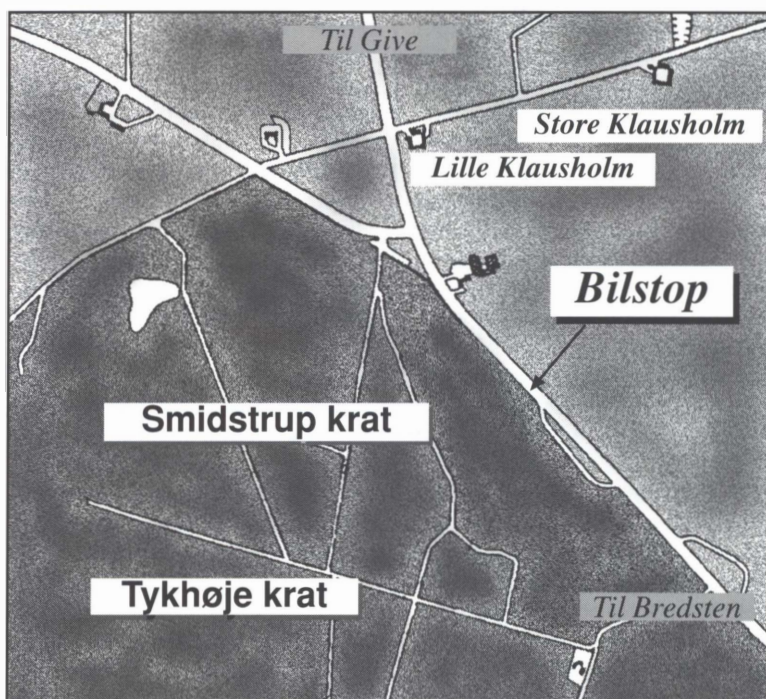
Efter tre-fire forgæves startforsøg mærker han pludselig en underlig, trykkende fornemmelse "oppefra" - som en form for fysisk påvirkning, der er svær at beskrive.

Bortset fra den urolige hund er der helt stille, og han kigger undrende rundt omkring, samtidig med at han fortsætter med endnu et startforsøg. Der er nu gået mindre end 20 sekunder efter den første unormale aktivitet.

Uden varsel - og uden en lyd - nærmest "eksploderer" et enormt kraftigt lys ned over vognen. Lyset kommer oppefra, og det blinker eller pulserer hurtigt med mærkelige intervaller.

Han ser det ud ad forruden, kigger op og ser en mægtig skive over sig. Han er bange, men åbner straks fordøren, sætter venstre fod på vejbanen, læner overkroppen ud, mens venstre hånd har fat øverst på døren, og højre hånd holder om rattet.

Samtidig kigger han op og rundt, for at se hvad det er, der hænger ovenover, og hvor meget det fylder.



(Kort:  
Henrik Klinge  
Pedersen)



Da lyset tændes, bliver hunden meget bange, den piber og forsøger at gemme sig. Den forsøger faktisk at "grave" sig ned under forsædet, men må selvfølgelig opgive. Der er ikke plads.

## Lyskilden

Lyset er blændende, og han må knibe øjnene sammen. Han ser en stor skive, 12-15 meter i diameter, kun 3-4 meter over bilen. Skivens yderste rand er mørk, set på baggrund af stjernehimlen. Lidt længere inde ses en række koncentriske cirkler af lys, der sidder tættere, jo nærmere de er midten af skiven.

Hver lyscirkel består af "lamper", der sidder med samme afstand hele vejen rundt. Den enkelte "lampe" består af to "cirkler", som en "pære" i midten af en "reflektor". Selve lyset er neonagtigt, og hver "lampe" lyser lige så kraftigt som en halogenlampe.

Nær midten af skiven er lyset så kraftigt, at det ikke er muligt at skelne detaljer. Det kan ikke ses, om der i midten er én stor "lampe", eller blot mange af de små, tæt sammen. Han bemærker, at lyset er stærkt afgrænset. Det går lodret ned - det spreder sig ikke til siderne som normalt. Omkredsen af lysfeltet på jorden svarer til omkredsen af skiven over ham.

Da han kort efter sætter sig ind og lukker døren, ser han, at lyset oplyser hele vejen på begge sider af bilen, inklusive rabatterne, og ikke længere. Altså helt skarpt afgrænset. Vejen er på dette sted bredere end normalt, fordi der er anlagt en ekstra bane, beregnet til biler der ønsker at dreje fra mod Billund.

Lysets farve er hvid og blåviolet, der minder lidt om svejselys, men knap så kraftigt. Og så "sitrer" det på denne mærkelige måde.

## Lyset dæmpes, og skiven bevæger sig

Han ruller vinduet ned, lægger armen og hovedet ud. Han kigger igen op, men er meget opmærksom på, om der kommer biler bagfra. Han vender hovedet bagud flere gange, uden at bruge spejlene.

Efter kort tid trækker han sig ind i bilen igen, og nu ser han, at lysstyrken langsomt falder - som når man "skruer ned for lyset". Et øjeblik efter er det så svagt som positionsløst på en bil, men det blinker eller "sitrer" stadigvæk.

Han kigger ud ad forruden og ser så, at skiven langsomt bevæger sig

fremad, hen foran ham. Den fortsætter væk, hen mod træerne i nærheden. Stadig meget lavt nede, og da den når de første træer, må den bogstaveligt talt "vippe" den venstre side op for at undgå træerne. Den fortsætter med svagt lys og forsvinder ud af syne i løbet af få sekunder - stadig uden en lyd.

## Set fra siden

Da skiven glider fremad, hen foran bilen, kan han se, at den ikke er flad. Den ser besynderlig ud med en form for "trekanter" eller "takker", som han skønner er ca. 1/3 af skivens diameter, eller omkring tre meter høje. Imellem "takkerne" ses en flad del, der når ca. 1/3 af "takernes" højde, altså omkring en meter.

Han er usikker på, hvordan overgangen mellem "takkerne" og yderkanten er, men han bemærker, at yderkanten er afrundet, som på en parasol.

Da skiven "vipper" venstre side opad, er det med højst 20 grader, og han kan se bunden samtidig. Han ser ikke, om den lægger sig vandret igen, inden den er ude af syne.

## Bilstart

Han sidder nu tilbage i mørket, stadig ude på vejen. Hunden er stadig meget urolig, og han forsøger at dæmpe den ned, mens han selv sunder sig oven på det skete.

Noget efter, måske 3-4 minutter efter skiven er forsvundet, drejer han på tændingsnøglen, for at checke om der er strøm på. Ladelampen lyser, og han bemærker straks, at digitaluret nu viser tiden, og han ser, at det står på 21.31. Nøglen drejes helt over, og motoren starter straks, lyset er normalt, og alle instrumenterne opfører sig normalt.

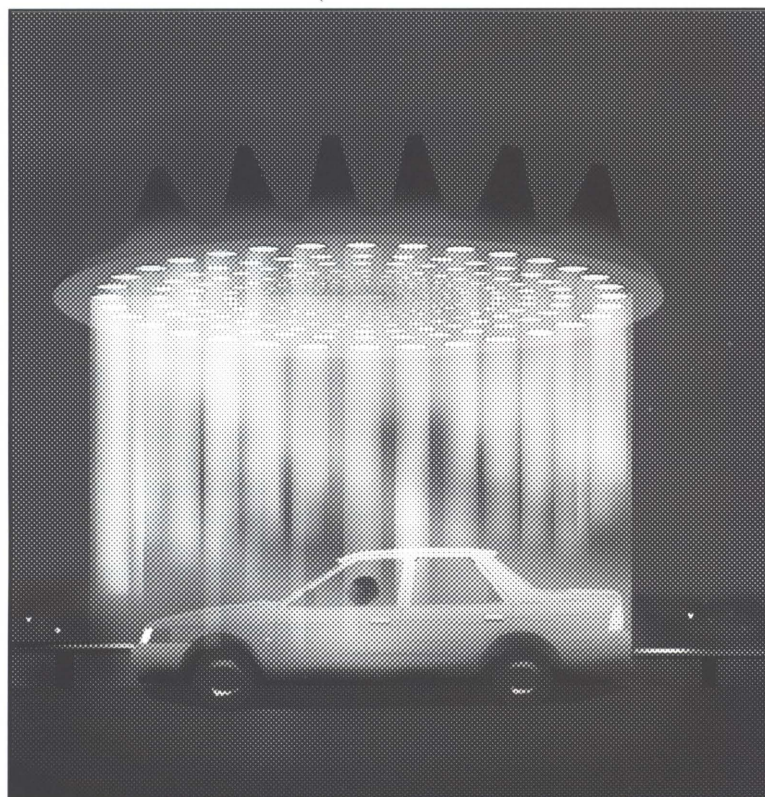
Han er stadig bange - benene dirrer - men han kører nu videre. Det første stykke tid kører han ikke over 70 km/t, men sætter hastigheden op, da han falder lidt mere til ro.

Efter 35 km's kørsel når han hjem til forældrene. Han fortæller straks, hvad der er sket. Oplevelsen påvirker ham stadig, så han ryster. Forældrene beder ham kontakte nogen. Der må være nogle "ufo-folk", man kan ringe til. Men han er for bange og oprevet og ringer ikke.

## SUFOI på banen

Observatøren fortalte også om oplevelsen til en kammerat, der ligeledes opfordrede ham til at rapportere sagen. Han spekulerede meget over hændelsen, men fik ikke taget sig sammen til at kontakte nogen. Nogle uger senere så han Reportageholdets udsendelse i TV2 om SUFOI og IGAP, og få dage senere ringede han til SUFOI.

Der blev straks sendt et ufo-rapportskema af sted til manden, og da det kom retur, stod det klart, at



På baggrund af observatørens beretning giver SUFOI's tegner Henrik Klinge Pedersen her et bud på objektets udseende.



# Nærobervation af 2. grad

der var tale om en nærobervation af 2. grad. Der blev aftalt et møde, og et længerevarende interview blev optaget på bånd.

Samtidig blev den lokale presse kontaktet, og Vejle Amts Folkeblad har i flere større artikler beskæftiget sig med sagen, ligesom Danmarks Radio, Kanal 94 i Vejle, har bragt en samtale med SUFOIs rapportoptager om sagen.

## Vidner?

Pressen blev også brugt til at efterlyse vidner til sagen. SUFOI fik en række henvendelser fra lokale beboere om forskellige observationer, men der kom ingen "kronvidner", der kan forbindes med bilstandsningen.

Men én observation fandt sted samme aften, kun få kilometer i luftlinie fra hvor bilen standsede. Et yngre par stod ved 19.20-tiden i køkkenet på en gård. Kvinden stod med front mod vinduet, der vender ud mod gårdspladsen. Pludselig tændtes en lyskegle, der kom oppefra og lyste ned foran vinduet, ned på nogle fliser på gårdspladsen.

Lyskeglen var stærkt afgrænset, ca. en meter i diameter, også på det område af fliserne, den ramte. Lyskeglen bevægede sig ikke, og efter ca. 5 sekunder gjorde hun vennen opmærksom på den. Han stod med ryggen til vinduet, men nåede at vende sig og se lyskeglen i ca. tre sekunder, inden den forsvandt. Varighed i alt ca. 10 sekunder.

Gårdspladsen er indrammet af høje træer, så parret udelukkede lys fra naboejendomme eller lignende. De var ikke udenfor.

Det er selvfølgelig ikke muligt at forbinde denne sag med bilstandsningen, da der er flere timer imellem dem, og størrelsen af lyskeglen er meget mindre - men det er selvfølgelig en interessant observation.

## Varighed

Hvor lang tid varede nu hele sagen med bilstandsningen? I den oprindelige skrevne rapport angiver den unge mand, at det varede 30 sekunder, måske længere. I forbindelse med interviewet blev han undervejs bedt om at angive varigheden på de enkelte faser af hændelsen, og senere blev der foretaget såkaldte "blindtests".

Han blev bedt om at lukke øjnene og genkalde sig begivenheden, mens der blev taget tid. Uden at fortælle ham om resultatet, blev han igen bedt om at lukke øjnene - og så prøve at genopleve de enkelte faser, hver for

sig. Resultatet af disse angivelser følger her:

måde som lige før et tordenvejr - men meget fysisk. Og lige da lyset var tændt, mærkede han en slags

Faserne	Egen angivelse	Blindtest m. faser	Blindtest hele obs.
1. fase: fra bilen opfører sig unormalt og til lyset tænder	20 sek.	15 sek.	-
2. fase: læner sig ud og til han lukker døren igen	20 sek.	11 sek.	-
3. fase: ruller ned kigger op og ud, og til lysstyrken falder	10 sek.	5 sek.	-
4. fase: lysstyrken falder til laveste niveau, skiven bevæger sig frem og væk	12 sek.	11 sek.	-
<b>Tid i alt:</b>	<b>62 sek.</b>	<b>42 sek.</b>	<b>41 sek.</b>

Det synes forbløffende, at de to blindtests er så tæt på hinanden. Det kan være rene tilfældigheder, men kan også tyde på en sikker tidsførehæmmelse. Bemærk, at observatøren oprindeligt angav godt 30 sekunder, og at hans mundtlige angivelser af de forskellige faser giver i alt godt ét minut. Det kunne synes rimeligt at antage, at varigheden af hele hændelsen ligger et sted mellem 30 og 60 sekunder.

Er det meget eller lidt? Prøv selv at tage tid - der kan ske meget på den tid, og man kan nå at se mange detaljer.

## Observatøren

Den 24-årige mand bor i Aalborg, hvor han er sygepleje-studerende. Han kommer oprindeligt fra Vejle-området, hvor han i øvrigt har flere bekendte, der har beskæftiget sig med ufo-fænomenerne i fritiden. Han selv har hørt om ufo-observationer, læst om det i aviser - ikke bøger - og set tv-udsendelser om emnet. Han har desuden set filmen "Nærkontakt af 3. grad".

Han fremstår som en forundret og ærlig person, der ikke giver indtryk af at være andet end ganske almindelig.

Han har fortalt nærmere om sine tanker i forbindelse med oplevelsen. Han bed mærke i den mærkelige "trykkende" fornemmelse, lige inden lyset blev tændt. Det var på en

"behagelig" fornemmelse, som han aldrig før har oplevet. Han var bange, men alligevel følte han sig ikke "truet" på nogen måde. Han følte, at det ikke var noget, der ville ham ondt.

Mens lyset var på, virkede det, som om "tiden stod stille" i det "rum", hvor lyset var. Der var samtidig utroligt stille, og det virkede imponerende og meget uforståeligt, at der ikke var den mindste lyd, trods det at den kæmpestore "maskine" svævede lige over ham.

Han følte det også, som om han skulle "opad". I hvert fald forestillede han sig, at det kunne ske, men var ikke bange for det. Han håbede egentlig, at der var sket mere - at "nogen" eller "noget" ville komme og vise sig... Han ønskede at vide, hvad det var, og følte sig på en måde "draget" af skiven over ham.

Mens lyset var tændt, mærkede han ikke nogen form for varme fra det intense lys. Tværtimod følte han en form for "kulde" (det var også køligt udenfor), som han kunne sammenligne lidt med en fornemmelse fra sin praktik som sygeplejestuderende. Han havde for nylig været i praktik på et sygehus i en afdeling med en såkaldt NMR-scanner (kraftigt magnetfelt). Der mærker man, at kroppen ligesom registrerer noget usædvanligt. Faktisk forestillede han sig, at det kraftige lys var en form for "fotografering" af ham.

## Sagen er ikke færdig

Det er ikke lykkedes for SUFOI at opspore andre vidner via lokale medier. Det har været inde i overvejelserne at "stemme dørklokker" i området eller bruge landsdækkende medier for måske at finde en trafikanter, som ikke er lokal, og som på afstand måske har bemærket lyset eller selve "skiven".

Der mangler desuden en række svar på tekniske spørgsmål vedr. bilen. Hvilken strømstyrke skal der til for at aktivere digitaluret, og hvad skal der til for at få det til at vise 88.88.88? Det er i det hele taget in-

teressant at få klarlagt, hvilke fysiske forhold der kan få instrumenterne til at opføre sig som beskrevet. Konkret burde bilen være undersøgt af kvalificerede teknikere umiddelbart efter hændelsen. Men det var ikke muligt pga. den tid der gik, før SUFOI kom ind i sagen, og fordi det ville være en bekostelig affære.

Vi mangler en rapport fra selve observationsstedet. Det har endnu ikke været muligt at arrangere en form for rekonstruktion af bilstandsningen på selve stedet, hvor der kan foretages div. opmålinger af vejens bredde, skivens tilsyneladende stør-

relse m.v.

Desuden er der opstået en række spørgsmål under arbejdet med sagen, som kræver supplerende interviews med observatøren. Den unge mand har under hele forløbet stillet sig til rådighed for SUFOI, og det er kun det faktum, at rapportoptagerne skal bruge deres fritid, der forsinket en fuld klarlægning af sagen.

UFO-Nyt's læsere vil blive orienteret, når der er afgørende nyt i sagen.



Denne pdf er et uddrag fra UFO-Nyt nr. 2, 1996, og publiceret på ufo.dk i september 2020.

© SUFOI. Der må citeres fra artiklen med tydelig kildeangivelse. Pdf'en må ikke i sin helhed gengives på sites eller sociale medier.

